

Le viaduc de Rochetaillade

Niveau facile	Distance 5,5 km	Temps 2 h 00	Dénivelé + 150 m	Balisage jaune
---------------	-----------------	--------------	------------------	----------------

Point de départ : église de Soursac, dos à la porte de l'église prendre la ruelle de droite...

LA GORGE DE LA LUZEGE

Au départ du parcours (par le chemin des borderies), on découvre très vite la Gorge de la Luzège, avec ses éperons croisés débouchant sur le défilé de roche Taillade - et la rivière qui descend du Plateau de Millevaches pour rejoindre la Dordogne, après LAVAL /LUZEGE.

LE TRAMWAY DE LA CORREZE

Au début du siècle dernier, chaque canton voulait avoir son train pour prendre part au développement. Aussi la ligne métrique TULLE - USSEL était projetée - mais le franchissement de la Gorge constituait une grande difficulté entre LAPLEAU ET SOURSAC - distants seulement de 3 Km à vol d'oiseau. Aussi, devant le site remarquable des Rochers Noirs, où la Gorge est très resserrée, le choix d'un Viaduc était retenu et le Projet se concrétisait autour d'un pont suspendu métallique implanté au droit de la falaise nécessitant le percement d'un Tunnel en courbe de 125 m de long.

LE VIADUC DES ROCHERS NOIRS

Pont suspendu rigide - du Système Gisclard - grâce à une charpente de câbles triangulée -le Viaduc de la Luzège fait partie des ponts à grande portée avec une travée central de 140 m et une hauteur de 90 m. Son système de suspension est ancré dans les flancs de la Gorge et son tablier repose sur 11 poutres transversales. Il fut inauguré le 11 septembre 1913 par le Président Raymond Poincaré.

Le TACOT - ASTTRE 19 - le PROJET TOURISTIQUE (+ d'infos en cliquant ici et là)

Le tacot devait circuler de 1913 au 31 décembre 1959 - et après le déferrage de la voie en 1960 - le Viaduc se retrouvait seul - avec une plate forme transformée en route touristique.

En 1993, une association a été créée (ASTTRE 19) pour la sauvegarde du Viaduc et préparer le projet Touristique du chemin de fer de la Luzège. Projet à la fois Patrimonial, Culturel et Touristique reliant Soursac - Gare des Tournadoux à Lapleau ...

Le Viaduc a été classé Monument Historique le 6 décembre 2000, sa restauration lui permettra de retrouver une seconde vie.

